

Themacáfe; baas over eigen energie, dat kan!

Jennifer Kraaijeveld & Peter Bosma

EEMNESENERGIE

De energievoöperatie voor en door Eemnessers



Agenda



- Introductie **EemnesEnergie**
- Problemen omtrent energie in Nederland
- De Basis; waar moet je beginnen?
- Projecten en activiteiten van **EemnesEnergie**
- Project; **EnergieDelen**
- Koffiepauze
- Interactieve **thematafels**
 - Isolatie, energievoorziening, energieuinig & EnergieDelen

De energievoorziening voor en door Eemnessers



Introductie EemnesEnergie

“**Eemnes Energie** is een **coöperatie**, gericht op het opwekken van duurzame energie en het helpen met besparen op energieverbruik. De deelnemers dragen zo bij aan het streven van de gemeente om in 2030 een **energie neutrale gemeente** te zijn.”

De energievooparatie voor en door Eemnessers



Problemen omtrent energie in Nederland



Zomaar een verzameling uit het nieuws van de afgelopen tijd...

5 VRAGEN STROOMUITVAL IN SPANJE EN PORTUGAL

Het stroomnet is als een koorddanser

Wat is er precies misgegaan en waardoor de grote stroomstoring in Spanje en Portugal maandag kon ontstaan, wordt nog onderzocht. Maar twee experts geven alvast tekst en uitleg. 'Het is altijd een combinatie van factoren.'

Consument gevraagd stroomnet te ontlasten



STEDIN.NET



NOS Nieuws • Donderdag 16 november 2023, 22:49 •
Aangepast vrijdag 17 november 2023, 19:22

Deel nieuwe huizen Almere niet aangesloten op
stroom vanwege vol elektriciteitsnet

Gemeente Almere



Terugleverkosten zonnepanelen blijven tot
'keiharde' afschaffing salderen



Overheid roept op voortaan vanaf namiddag zo min
mogelijk stroom te verbruiken

De energievoorziening voor en door Eemnessers

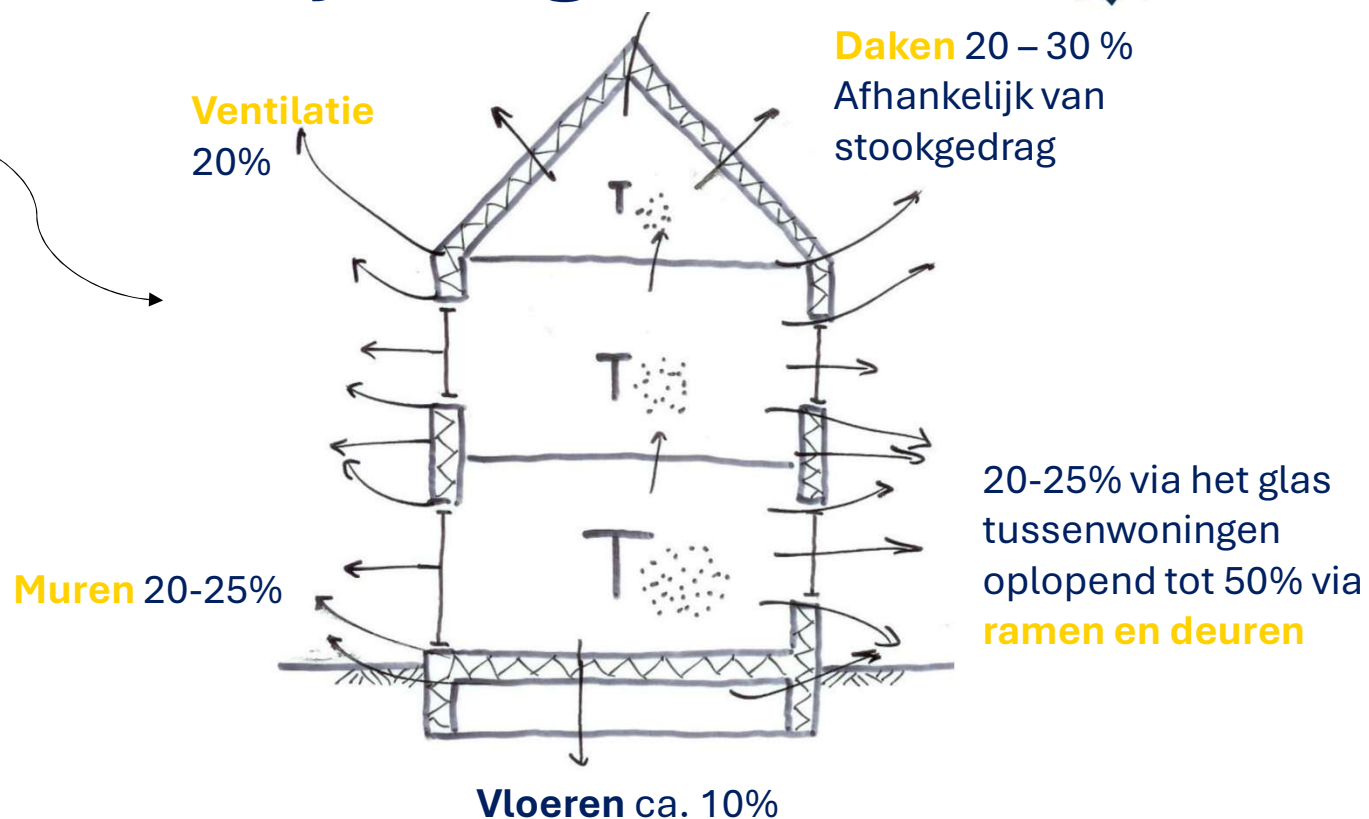


De basis; Waar moet je beginnen?



Warmteverlies van je woning

- **Isolatie**
- **Bewustwording van verbruik**



De energievoöperatie voor en door Eemnessers



Projecten en activiteiten van EemnesEnergie



Energiecoaches

- Huisscan met warmtecamera
- Bespaartips

Gezamenlijke inkoopacties

- Samenwerking met kwalitatief goede en betrouwbare partijen

Inloop spreekuur

- Iedere maandag van 13.30 uur tot 14.30 in het Huis van Eemnes

EnergieDelen

De energievoöperatie voor en door Eemnessers



Project; EnergieDelen

Onderdeel van landelijk platform **Local 4 Local**, met steun van de Topsector Energie-subsidie van het **Ministerie** van Economische Zaken & Klimaat



<https://youtu.be/cEMbtTq-XF0>

De energievoöperatie voor en door Eemnessers



Project; **EnergieDelen**

Lokaal opgewekte, **duurzame** energie wordt lokaal verbruikt

Voordelen:

- **Stabiliteit:** grotere onafhankelijkheid van de energiemarkt
- **Eigen Regie:** inspraak, transparantie en voor iedereen toegankelijk
- **Eerlijke Energieprijs:** voor opwekker én verbruiker
- **Verlagen Netcongestie:** minder druk op het landelijke energienet
- **Efficiëntie:** op maat, dus minder energieverlies
- **Duurzaamheid:** meewerken aan de doelen van het klimaatakkoord – in 2050, klimaat neutraal



LOKAAL ENERGIE DELEN

Samen een energiegemeenschap opzetten
die zelf lokaal, duurzame energie
produceert én verbruikt!

VOORDELEN

- ✓ Duurzaam
- ✓ Lokaal
- ✓ Energiezuinig
- ✓ Veilig
- ✓ Betrouwbaar



www.eemnesenergie.nl/energie-uitwisselen/ energiedelen@eemnesenergie.nl

De energievoöperatie voor en door Eemnessers

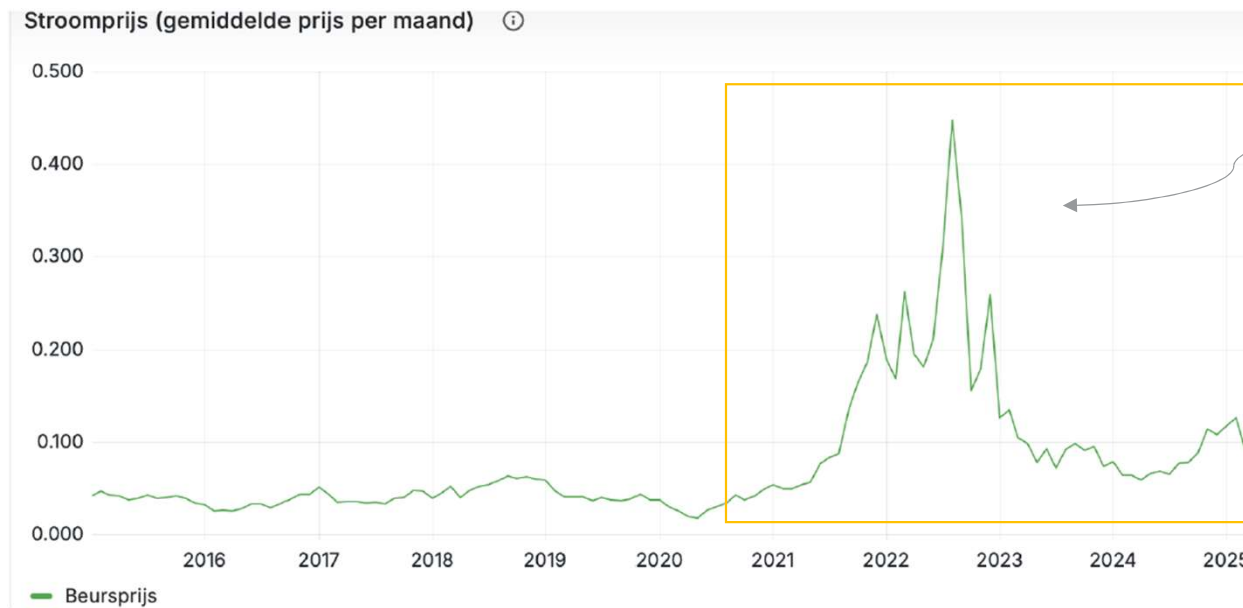


Project **EnergieDelen**: Voordelen



Stabiliteit

De energiemarkt is instabiel door beïnvloeding door marktpartijen, geopolitieke en/of wereldwijde oorzaken. Zoals, COVID, oorlogen (Oekraïne), onvoorspelbaar beleid (Trump), etc.



Piek in stroomprijs door wereldwijde oorzaken

De energievoorziening voor en door Eemnessers



Project EnergieDelen: Voordelen



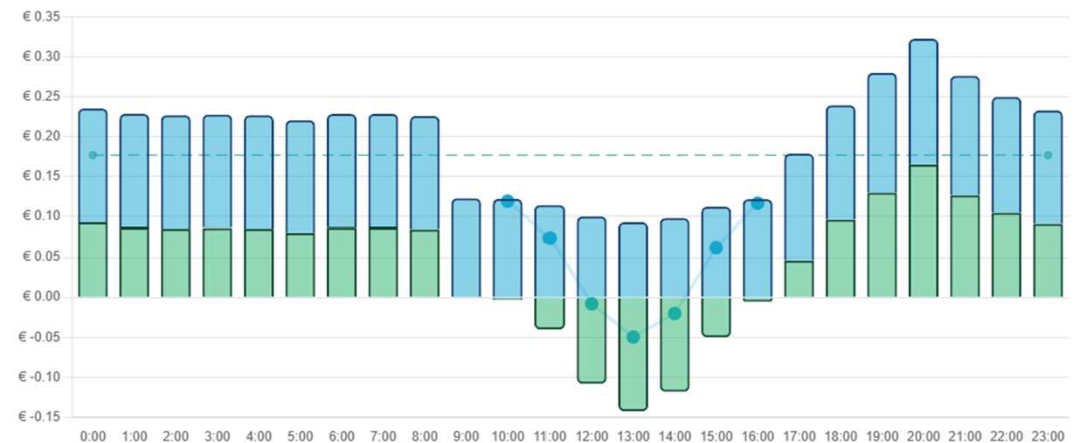
Stabiliteit

...Maar ook door landelijke zaken zoals **netcongestie**, onbalans opwek en verbruik, salderingsregeling, terugleververgoeding etc.

Dit zorgt voor **negatieve** (wanneer je geen energie nodig hebt) of **juist hoge** energieprijzen (wanneer je juist energie wilt gebruiken)

Landelijke zaken

- **Netcongestie**
- Onbalans opwek en verbruik
- **Salderingsregeling**; laat je terug geleverde stroom wegstrepen tegen je verbruik
- **Terugleververgoeding**; vergoeding voor stroom die je meer terug levert dan verbruikt



De energievoorziening voor en door Eemnessers



Project **EnergieDelen**: Voordelen



Eigen Regie: de energiegemeenschap **bepaalt zelf** de prijs voor de lokaal opgewekte en lokaal te verbruiken stroom. Daarmee wordt het **inzichtelijk hoe de kosten zijn opgebouwd**. Op dit moment is de energierekening voor de gemiddelde consument niet te begrijpen (vereniging Eigen Huis magazine, mei '25)

Eerlijke energieprij: door democratisch bepaalde verrekenprijs wordt de prijsopbouw **voor zowel opwekker als verbruiker eerlijker én transparanter**, want: op basis van kostprijs en **zonder winstoogmerk**. De opwekker verkoopt de overtollige energie aan de gemeenschap waarmee hij/zij de investering mede kan terugverdienen.

In samenwerking
met



De energievoorziening voor en door Eemnessers



Project **EnergieDelen**: Voordelen



Verlagen Netcongestie - Efficiëntie

De energiegemeenschap maakt gebruik van **lokale** stroom. Het verbruik is dichterbij de bron dus dit verlaagt de druk op het landelijke energienet. **Gelijktijdigheid** is hierin belangrijk, dat verlaagt pieken in de avond- en ochtendspits.

Gelijktijdigheid: stroomverbruik verschuiven naar momenten dat het voorradig is. Dit is te beïnvloeden door:

- **Samenstelling** van de energiegemeenschap: mensen, MKB en/of gemeente 'met' en 'zonder' zonnepanelen samenbrengen
- **Afstemmen** moment van opwekken en verbruik bij grote stroomverbruikers d.m.v.:
 - Automatisering, apparaten slim aansturen
 - Stimulering van gedragsverandering consument

De energievoorziening voor en door Eemnessers



Project **EnergieDelen**: Voordelen



Duurzaamheid

De energietransitie is in volle gang. Er liggen ambitieuze doelstellingen waar de samenleving als geheel aan werkt:

2030

eerste stap tot het
verduurzamen van de eerste 1,5
miljoen bestaande woningen

2050

zeven miljoen woningen en één
miljoen gebouwen moeten van
het aardgas af zijn, 70% van alle
elektriciteit moet uit
hernieuwbare bronnen komen

Website; <https://www.local4local.nu/>

De energievoorziening voor en door Eemnessers



Project **EnergieDelen**: Hoe werkt het?

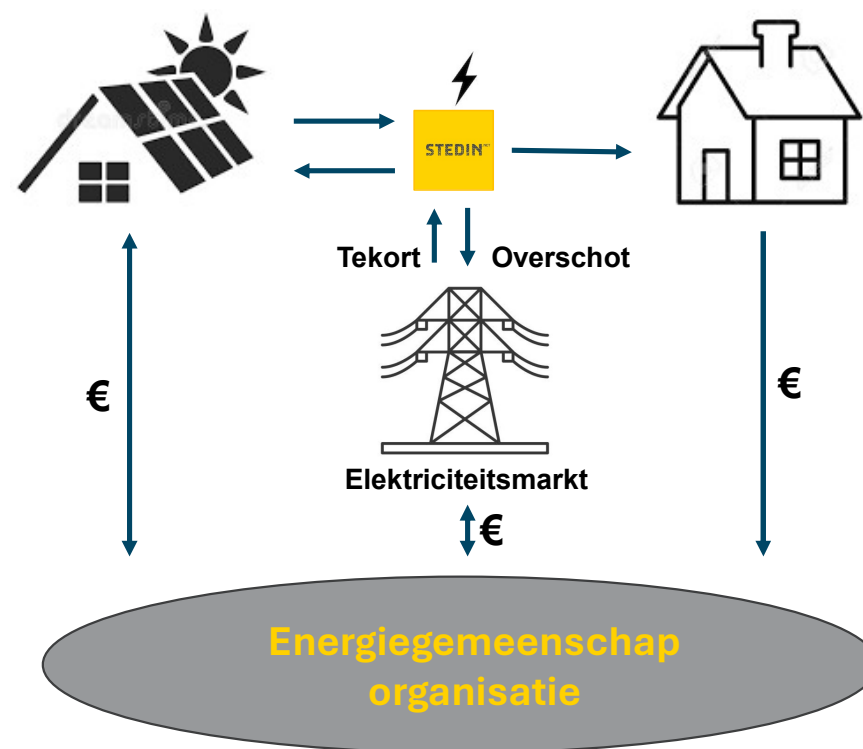


1. **Meld je aan** als geïnteresseerde voor onze pilot energiegemeenschap (via de QR-code op de flyer of door te mailen naar energie delen@eemnesenergie.nl)
2. Wij maken een selectie uit de aanmeldingen
3. Krijg **inzicht in je eigen opwek en verbruik** en dat van de energiegemeenschap
4. Op basis van die inzichten nodigen wij mensen uit de gemeenschap om ook daadwerkelijk met elkaar stroom te verrekenen
5. Gemeenschap stelt samen de prijs voor lokale stroom vast

Daarna worden de lokale stroom tegen lokale prijzen verrekend

Tekorten of overschotten?

- Geeft niet: die wordt in- of verkocht aan de markt tegen marktprijs, dus je zit nooit zonder stroom!



De energievoöperatie voor en door Eemnessers



Project **EnergieDelen**: Waar staan we nu?



2^{de} kwartaal:

- **Geïnteresseerde werven** voor de pilot
- Starten met opwek en verbruik meten
- Inzicht geven bij deelnemers op individueel en gemeenschapsniveau
- Optimaliseren van lokale opwek en verbruik

3^{de} kwartaal:

- **Selecteren deelnemers** voor daadwerkelijk energiedelen
- Lokale stroomprijs bepalen met de gemeenschap
- Aanbod doen om deel te nemen in de energiegemeenschap, dat **lokale** stroom inkoopt en verkoopt
- Starten met lokale stroom te delen!
- Optimaliseren van lokale opwek en verbruik

4^{de} kwartaal – tot 2027

- **Pilot uitbreiden** qua aantallen
- Optimaliseren van lokale opwek en verbruik

Na 2027: bij succes regulier aanbieden van deze dienst

De energievoorziening voor en door Eemnessers



Project EnergieDelen



Reijn en Inge van der Waal



65

1 commentaar • 13 reposts

De energievoöperatie voor en door Eemnessers



Koffiepauze ☺

De energievoöperatie voor en door Eemnessers



Project EnergieDelen: thema tafel gespreksonderwerpen



OpinieEnergietransitie

Opinie: Win met energiecoöperaties het vertrouwen van burgers terug

De markt heeft de energierekening alleen maar hoger gemaakt. Coöperaties bieden uitkomst, betoogt Karin Hoogterp.

[Karin Hoogterp](#) 23 december 2024, 22:00

<https://www.trouw.nl/opinie/opinie-win-met-energiecooperaties-het-vertrouwen-van-burgers-terug~b4c62ef2/>



Nieuws >

Brede steun voor nieuwe energiewet

Nieuwsbericht | 04-06-2024 | 15:13

De energiecoöperatie voor en door Eemnessers



Project **EnergieDelen**: thema tafel gespreksonderwerpen



De toekomstbestendige wijk krijgt netbewust energiesysteem.



ENERGIEGEMEENSCHAPPEN HELPEN NETCONGESTIE TE VERMINDEREN

TEKST JACCO OSKAM, ENERGIE SAMEN

In dit artikel stellen we vijf vragen aan Leon Straathof, beleidsadviseur netinfrastructuur en -regulering bij Energie Samen. Wat is zijn visie op de 'kwestie netcongestie' en de rol van energiegemeenschappen als onderdeel van de oplossing?



Energie delen in de wijk

Energie delen tussen bedrijven, coöperaties en gemeenten kan al, wordt veelvuldig gedaan en is voor alle partijen interessant. Energie delen tussen bewoners in een wijk is de volgende stap. Wanneer je als partij energie gaat delen word je een speler op de energiemarkt. Hansjürgen vertelt wat dit precies betekent op technisch, financieel en juridisch gebied. Waar moet je rekening mee houden, wat kan wel en wat kan niet?

Door: Hansjürgen Heinen – OM Nieuwe Energie

De energievoöperatie voor en door Eemnessers



Project EnergieDelen: thema tafel gespreksonderwerpen



E-auto later opladen? Geen probleem

Bezitters van elektrische auto's blijken tegen een kleine vergoeding al bereid om hun auto's niet op te laden in de vroege avond, als het stroomnet al zwaar wordt belast, maar in de nachtelijke uren. Netbeheerders zijn blij met die ontdekking.

Tjerk Gualthérie van Weezel
Amsterdam

Voor nog geen twee kopjes koffie per maand zijn bezitters van elektrische auto's bereid het stroomnet in hun wijk flink te ontlasten. Dat blijkt uit een studie die netbeheerders Liander en Enexis hebben verricht met drie aanbieders van thuislaadpalen.

Bij de proef 'netbeveest thuisladen' kregen stekkerauto-tijders met een eigen laadpaal 3,40 euro korting per maand als zij hun auto's niet meer tussen vijf uur en negen uur 's avonds zouden laden. Met name de deelnemers met een vast energiecontract bleken zeer gevoelig voor die prijskinkel, waardoor er op het stroomnet in hun buurt tijdens de avondspits tot wel 60 procent meer capaciteit vrijbleef.

De netbeheerders zijn erg enthousiast over het resultaat, omdat het stroomnet in veel wijken overbelast is, of dreigt te worden, door de toename van elektrische auto's en warmtepompen. Vooral in de winter, als tijdens de drukke 'avondspits' veel Nederlanders thuis komen en hun warmtepompen, lampen en huishoudelijke apparaten aanzetten, vergt dat in steeds meer Nederlandse woonwijken het uiterste van de koperdraden.

Laadpalen afknijpen
Elektrisch laden van auto's kost behoorlijk veel stroom. Om die reden worden op sommige plekken publieke laadpalen al rond de avond 'afgeknepen', waardoor zij niet of nauwelijks laden. De netbeheerders zouden dat ook graag zien voor de 400 duizend mensen met een laadpaal bij hun eigen woning.

In de studie werkten Liander en Enexis samen met energie-aanbieders Vattenfall, Eneco en de ANWB. De club van weggebruikers biedt sinds enkele jaren een 'dynamisch' energiecontract aan voor bezitters van e-auto's. In totaal deden er 330 klanten met een eigen laadpaal mee aan de proef.

De aanbieders regelden het afknijpen van de laadpalen op afstand. In de regel leverde het voor de gebruikers geen probleem op als de accu's pas in de nacht werden geladen. Ze hadden hun auto's doorgaans toch pas de volgende morgen nodig. En als zij om een acute reden reden toch tijdens de spitsuuren en een volle accu wilden tanken, konden ze dat dankzij een noodknop alsnog doen.

Ontlasten stroomnet
In de proef bleek dat dit bij deelnemers met een vast contract een aanzienlijke ontlasting van het stroomnet opleverde. Dat effect was een stuk kleiner bij klanten van de ANWB, omdat die een dynamisch contract hebben. Daarbij varieert de stroomprijs per uur.

Wat was te verwachten, zegt Gilbert de Graaf, directeur marktdiensten van Liander. Mensen met een dynamisch contract hadden alleen prijsprikkels om buiten de spits te laden.

Voor klanten met een dynamisch contract verschildt de stroomspits tussen piek en dal binnen een dag soms wel tientallen centen. Omdat een gemiddelde auto per laadbeurt zo'n 65 kilowattuur opstaat, scheelt het al veel enkele tientjes om buiten de piek te laden.

Dat geldt ook voor Ronald Linthorst uit Vijfhuizen. Hij heeft een dynamisch contract. Op een timer heeft hij ingesteld dat de elektrische auto sowieso buiten de avondspits laadt. 'Het financiële voordeel was voor mij dus niet de reden om mee te doen', zegt Linthorst. 'Maar als bankier ben ik veel bezig met de energietransitie. Ik weet dus hoe belangrijk het is dat er iets wordt gedaan aan het volle stroomnet. Ik heb het dus vooral gedaan in de hoop te kunnen bijdragen aan de oplossing van die netcongestie.'

Met de prijsvoordelen die dat kan opleveren, valt te verwachten dat veel Nederlanders met elektrische auto's massaal overstappen naar dynamische contracten. Toch is de Graaf van Liander daar niet zeker van. 'Je ziet dat veel eigenaars van elektrische auto's niet zo sterk reageren op prijsprikkels, omdat ze toch al relatief welvarend zijn. Die mensen willen ontzorgd worden. Binnen dit experiment doet een app dat voor ze.'

Dure investering
Geldzorgen zijn er wel bij de betrokken energie-aanbieders, zo blijkt uit het rapport over de proef. Ze zouden veel moeten investeren om op grote schaal, van afstand, voor alle laadpaalbezitters te regelen dat rijpappieken hun elektrische auto niet of nauwelijks kunnen laden.

De Graaf: 'We gaan de proef nu eerst uitbreiden, maar zijn zeker bereid om eventueel in Den Haag te pletten voor een beloning. Het is natuurlijk van grote maatschappelijke waarde als e-auto's het stroomnet op piekuren niet belasten. Op korte termijn geeft het in de wijken extra ruimte om met het bestaande stroomnet bijvoorbeeld warmtepompen aan te sluiten.'

Op langere termijn zou het ook investeringen kunnen schelen, verzoekt de Graaf. 'Als je het stroomnet efficiënter benut heb je ook minder dikke kabels nodig.'

Roland Linthorst laadt zijn e-auto bij zijn laadpaal aan huis.

Foto Joris van Gennip voor de Volkskrant

De energievoöperatie voor en door Eemnessers



Tot ziens ☺

Voor algemene vragen over energie:

- Vraag het aan onze **energiecoaches**
- Kom naar het inloop ‘**spreekuur**’ elke maandag van 13.30 tot 14.30 in Huis van Eemnes
- Kijk op onze **website**: <https://eemnesenergie.nl/> en **wordt lid!**
 - Hier is heel veel informatie te vinden over onze projecten

De energievoöperatie voor en door Eemnessers

